

MOSTODISPATCH

Управување со возен парк што работи само

Што прави апликацијата, сектор по сектор — за сопственикот, канцеларијата и возачите.

Комерцијална презентација · септември 2026 · app.mostodispatch.com

Содржина

1 — Реалноста денес

2 — Нашата теза

3 — Што прави апликацијата

3.1 Тури · 3.2 Возачи, камиони и приколки · 3.3 Шенген 90/180 · 3.4 Сликај, не пишувај · 3.5 Документи · 3.6 Пресметка за тура · 3.7 Фактури и е-фактура · 3.8 Термини · 3.9 Извештаи · 3.10 Возачот на терен · 3.11 AI помошник

4 — Полска: пријава RMPD100

5 — Возење во ЕУ

6 — Прифаќање кај возачите

7 — Зошто ние

8 — Пакети и цени

9 — Следен чекор

1 — Реалноста денес

Excel. Тетратка. Viber. Хаос.

Повеќето превозници на Балканот немаат ИТ оддел. Немаат време да учат нов систем. И веќе пробале „уште една апликација“ што им побарала повеќе работа, не помалку.

Разбиени податоци

Возачи, тури, документи, трошоци — расфрлани низ тетратки, Excel и разговори. Никој не знае каде е вистинскиот број.

Пропуштени рокови

Истечени дозволи, СЕМТ, лекарски уверенија — се памети рачно, се заборава лесно. Казната доаѓа на граница, кога е доцна.

Фамилијарен, не менаџерски бизнис

Сопствениците се поранешни возачи. Немаат ИТ луѓе. Немаат време за компликации. Секое решение што бара внесување податоци секој ден — пропаѓа во првиот месец.

2 — Нашата теза

„Ако програмата може сама да го прави сето ова, и никој не мора да ја храни по првото поставување — тогаш е златна. Инаку, нема корист од неа.“

— сопственик на конкурентска ИТ фирма, по 18 години работа со превозници

MostoDispatch е изградена токму околу оваа идеја: **постави еднаш, работи сама**. Затоа во секој дел подолу стои и што апликацијата прави без да ја молиш.

Целото внесување е сведено на минимум: турата се внесува еднаш и потоа сама влегува во пресметката, фактурата и пријавата за Полска. Документите се читаат од слика. Роковите се бројат сами.

3 — Што прави апликацијата

3.1 Тури

Секоја тура на едно место — потекло, дестинација, статус, во реално време. Создаваш тура со неколку допири: потекло, дестинација, возач, возило. Статусот го гледаат и сопственикот и возачот.

Работи само: еднаш внесена тура веќе е позната на Пресметката, трошоците и фактурата — не се внесува двапати.

3.2 Возачи, камиони и приколки

Возачи со документи, важности и историја на тури. Возила со статус: во употреба, на поправка или надвор од употреба. Секој возач има свој пристап преку возачката апликација.

Приколките се водат одделно од камионите — со своја регистрација, осигурување и рокови. За секој камион се памети **вообичаена приколка**, па пријавите и документите се пополнуваат сами.

Цената е по камион. **Приколките се бесплатни и неограничени.** Пакетот вклучува договорен број камиони и апликацијата покажува колку се искористени — на пр. „18 од 20 камиони во твојот пакет“.

3.3 Шенген 90/180

ЕДИНСТВЕНО НА ПАЗАРОТ

Автоматско следење на дозволените денови престој во Шенген. Секој возач го гледа бројот на преостанати денови, со предупредување пред да се премине лимитот од 90 во 180 дена. Работи и кога возачот поминува низ повеќе земји во иста тура.

Работи само: сопственикот не брои денови рачно. Казната на граница се спречува пред да се случи.

3.4 Сликај, не пишувај

Најголемата пречка кон дигитализација — рачното внесување — е решена со една слика. Фотографираш пасош, возачка дозвола или CMR, а апликацијата ги препознава и пополнува податоците. Сопственикот само потврдува.

Читањето слики е дел од пакетот Professional.

3.5 Документи

Возачки, осигурувања, лекарски, СЕМТ — сите на едно место, со статус: важечки, истекува наскоро, истечен. Потсетниците доаѓаат пред истек, без некој да памети рокови.

3.6 Дигитална пресметка за тура

Го заменува хартиениот трошковник што секој превозник веќе го користи. Трошоци по земја, гориво со запаметена цена по литар, километри и потрошувачка, автоматски вкупно, нето и салдо на возачот.

Работи само: возачот сликува сметка на пат, бројките влегуваат во пресметката сами. Сопственикот само проверува.

3.7 Фактури и е-фактура

Автоматска нумерација, избор на клиент, ставки и ДДВ. Печатот и потписот на сопственикот се додаваат автоматски. Фактура директно од завршена тура со еден клик, и **е-фактура XML (UBL)** за УЈП.

Електронското фактурирање станува задолжително од **1.10.2026**. Со MostoDispatch датотеката е подготвена однапред — не е потребна втора програма.

3.8 Термини

Утовари, истовари, сервиси — распоред групиран по ден: денес, утре и понатаму. Статус: планиран, завршен, откажан. Ништо не останува само во нечија глава.

3.9 Извештаи

Месечен преглед: приход, трошоци, нето, фактурирано и неплатено, распределено по тура и по возило, со тренд за 12 месеци. Извоз во CSV (Excel) и печатлив PDF за сметководителот — со еден клик.

3.10 Возачот на терен

Возачот логира трошок (гориво, патарина, друго) со слика од сметка, за три допири. Копчето **SOS** испраќа локација во живо при дефект или итен случај. Возилото го покажува својот статус.

Работи само: нема носење хартиени сметки назад. Сопственикот гледа во живо, без да чека враќање.

3.11 AI помошник

Прашуваш на свој јазик — „кои документи ми истекуваат наскоро?“ или „додади возило со таблица ABC-123“ — а помошникот одговара и прави работи наместо тебе. Пред секоја промена бара потврда.

ПАКЕТ	ПРАШАЊА ДНЕВНО ПО ФИРМА
Basic	5
Professional и Enterprise	30
Со Otto AI агент	70

Бројот се ресетира на полноќ. Кога ќе се потроши, помошникот кажува што добиваш со следниот пакет.

4 — Полска: пријава RMPD100

Полска без казна од 12.000 злоти.

Пријавата пред влез во Полска — пополнета од турата и од сликата на CMR, проверена пред да се испрати.

- Турата и една слика од CMR ги пополнуваат испраќачот, примачот, местата, таблиците и локаторот.
- Проверка по официјалните правила на PUESC — погрешен датум, NIP или поштенски број се означени со црвено.
- Референтниот број од PUESC оди на турата; возачот го гледа пред границата.

Една грешка во пријавата, дури и погрешна земја на истовар, чини **12.000 злоти**. Апликацијата не пушта датотека со грешка, а тура за Полска без пријава е црвено предупредување на екранот.

Два начина. Вие одлучувате.

НАЧИН	ШТО ДОБИВАШ
А • Копирај	Сите полиња за веб-формуларот на PUESC, по ред, со копче за копирање до секое.
Б • Датотека	XML датотека проверена по правилата на PUESC. Се прикачува на PUESC за една минута.

Во двата случаи сопственикот ги проверува податоците и сам ја испраќа пријавата. **Ние никогаш не праќаме ништо во ваше име.**

Потребно: PUESC профил на фирмата и GPS локатор (e-TOLL апликација или уред).

5 — Возење во ЕУ

Каботажа, тахограф, патарини и упатување возачи — следени автоматски.

- **Каботажа:** 3 операции за 7 дена, па 4 дена пауза — апликацијата брои сама, за секое возило.
- **Тахограф:** од јули 2026 комбињата над 2,5 тони на меѓународни рути влегуваат под законот за тахограф. Апликацијата веќе го покрива ова.
- **Патарини:** пресметка со твоја реална цена по земја — цените се менуваат секоја година, пресметката не застарува.
- **Упатување возачи:** германската минимална плата расте на 14,60 €/час до 2027. Балканските возачи остануваат конкурентни на ЕУ рути, но само со точна пријава за упатување.

6 — Прифаќање кај возачите

Возачот ја отвора за 10 секунди.

Најголемиот ризик кај секој нов систем не е сопственикот — туку возачот. Ако возачот не сака да ја користи, системот не работи.

- **Само слика:** возачот фотографира, не пишува. Нема формулари за пополнување.
- **На неговиот јазик:** македонски, албански, српски, турски — или кој било од 14-те јазици.
- **SOS секогаш достапен:** едно големо копче за итни случаи, без барање низ менија.

7 — Зошто ние

Никој друг не ги комбинира сите овие.

ШТО	ЗОШТО Е ВАЖНО
Шенген 90/180 следење	Единствено на пазарот. Казна на граница спречена пред да се случи.
Сликај, не пишувај	AI/OCR за пасоши, возачки и CMR. Внесувањето е една фотографија.
Домашен за Балкан	RMPD100, CEMT, MRN, SENT — и 14 јазици, со албански, српски и турски.
Дигитална пресметка	Го заменува хартиениот трошковник што веќе го користите.
Возачот е дел од системот	Не само задачи — трошоци, документи, SOS и белешки од пат.

8 — Пакети и цени

Едноставно, по камион. Без скриени трошоци.

ПАКЕТ	ЦЕНА	ВКЛУЧУВА
Basic	9 € по камион / месец	Тури, возачи и возила, документи со потсетници, Шенген 90/180, следење на каботажа, пресметка по тура, AI помошник (5 прашања дневно), апликација за возачот (Шенген, тури, трошоци)
Professional	19 € по камион / месец	Сè од Basic + AI читање слики, AI помошник со 30 прашања дневно, фактури и е-фактура XML, RMPD100 за Полска, извештаи
Enterprise	29 € по камион / месец	Сè од Professional + термини, повеќе корисници, приоритетна поддршка, најпрофитабилни клиенти и рути, Driver+ вклучен

- Секој пакет почнува со бесплатен пробен период, без картичка.
- Годишно плаќање: плаќаш 10 месеци, добиваш 12. Бесплатно поставување и лична помош во првите 30 дена доаѓаат со годишен пакет.
- Приколките се бесплатни; пакетот вклучува договорен број камиони.

Платени додатоци

ДОДАТОК	ЦЕНА	ШТО ПРАВИ
Otto — AI агент	69 € / месец	70 прашања дневно, проверува прикачени документи против турата, означува задоцнети фактури, подготвува одговори до возачите.
Telegram тим	50 € / месец	Возачите пишуваат на Telegram бот, без нова апликација. Otto одговара на секојдневните прашања.
Сметководител	29 € / месец	Посебна најава само за финансии: месечни бројки, фактури, извоз во CSV и PDF.
Менаџер	35 € / месец	Посебна најава за диспечер или менаџер, со целосен оперативен пристап.
Driver+	3 € / возач / месец	Возачот слика документи од пат, пред тура гледа колку шенгенски денови ќе го чини и добива месечен PDF со тури, денови и трошоци. Бесплатно со Enterprise.

9 — Следен чекор

Помалку хартија. Повеќе пат.

Отворете `app.mostodispatch.com` и побарајте демонстрација. Ја поставуваме фирмата заедно со вас — возила, возачи и последните 180 дена шенгенски преминувања — за бројачот 90/180 да биде точен од првиот ден.

MostoDispatch — Вашиот пат, поврзан.
app.mostodispatch.com · WhatsApp +49 15159066701